

PRIVREDNA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE

SVETOZAR BUTULIJA, diplomirani inženjer

BOGOLJUB MENAD, diplomirani inženjer

**Izbor kategorije šumskog puta i vrste kolovoza,
s obzirom na troškove prevoza i motornog vozila te
dimenzioniranje kolovoza**

Sarajevo, 1969. godišnjak

Drugu
Inž. Stanku Tomaseviću,
predsjedniku Saveza ITSIDS
Hrvatske

PRIVREDNA KOMORA BOSNE I HERCEGOVINE

Sarajevo, 26. IX 1969.



SVETOZAR BUTULIJA, diplomirani inženjer
BOGOLJUB NENAD, diplomirani inženjer

Izbor kategorije šumskog puta i vrste kolovoza,
s obzirom na troškove prevoza i motornog vozila te
dimenzioniranje kolovoza

S A D R Ž A J

1. IZBOR KATEGORIJE ŠUMSKOG PUTA I VRSTE KOLOVOZA S OBZIROM NA
TROŠKOVE PREVOZA I VRSTU MOTORNOG VOZILA.
STRANA 1 - 30
2. DIMENZIONIRANJE KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE
NA ŠUMSKIM PUTEVIMA STRANA 30 - 54
3. OPIS KOLOVOZA NA ŠUMSKIM PUTEVIMA STRANA 54 - 84

IZBOR KATEGORIJE ŠUMSKOG PUTA I VRSTE KOLOVOZA S OBIZROM
NA TROŠKOVE PREVOZA I VRSTU MOTORNOG VOZILA

Otvaranje šumskih područja predstavlja danas nesumnjivo primaran zadatak šumarstva a iz razloga racionalnog i potrajnog gospodarenja sa šumama. To otvaranje se mora sagledati kompleksno i izvršiti takvim saobraćajnicama koje će zadovoljiti ne samo eksploataciju šuma nego i ostale radove u šumarstvu, kao radove na uzgoju, zaštiti šuma itd.

Prije drugog svjetskog rata a donekle i poslije sve do 1950. godine gledano je kod nas na otvaranje šumskih područja sa aspekta eksploatacije šuma. Radi toga je otvaranje i vršeno privremenim saobraćajnicama, tj. sistemom željezničkih pruga i koturača u kombinaciji sa njihovim stalnim pratiocima, čekrcima, rižama i žičarama i to isključivo u područjima sa nagomilanim drvnim zalihama. Ovakav sistem je omogućavao iskorištenje velikih količina drvnih masa u što kraćem roku uz relativno male troškove transporta, ne vodeći pri tome računa o potrajnom gazdovanju sa šumama.

Nepobitna je činjenica da je ovaj sistem otvaranja zadovoljavao potrebe eksploatacije šuma ali je iza sebe ostavio niz negativnih posljedica.

Tako su u pravilu po završenoj eksploataciji jednog područja pruge parane i prebacivane u drugo područje usljed čega su iskorišteni predjeli ostali zatvoreni i nedostupni za šumsko-uzgojne i zaštitne zahvate, a koji normalno moraju da prate svaku eksploataciju a naročito onu koja nije pažljivo i dobro vodjena.

Radi prebacivanja tih saobraćajnica u druga područja a neposredno prije prestanka eksploatacije nekog šumskog predjela forsiran je redovno maksimalni intenzitet sječa vrijednih vrsta drveća, uglavnom četinara, vršena je sječa najelitnijih i srednje dobnih stabala, a što je sve skupa dovelo u pitanje rentabilitet ponovnog otvaranja ovako iscrpljenih predjela.