

2012



STOWARZYSZENIE NAUKOWO - TECHNICZNE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW LEŚNICTWA I DRZEWNICTWA

KURS TECHNICZNY Z ZAKRESU LEŚNICTWA



TRANSPORT DREWNA

Opracował
inż. mgr. Józef Stajniak

WARSZAWA 1955

PAŃSTWOWE WYDAWNICTWO ROLNICZE I LEŚNE

KOMITET REDAKCYJNY

Przewodniczący: inż. mgr Edward Kamiński
Członkowie: inż. mgr Władysław Fabiszewski,
inż. mgr Waclaw Głowacki,
inż. mgr Mieczysław Podworski

PWRiL. Zarz. 858. — Nakł. 1100 + 50 egz. Ark. druk 4,5, wyd. 8,9.
Papier gazetowy 70 × 100, 50 g.

RSW „Prasa“, W-wa, Marszałkowska 3/5. — Zam. 755. B-74.

WSTĘP

Transportem nazywamy gałąź produkcji, zajmującą się przemieszczaniem narzędzi pracy, surowców i ludzi z jednego miejsca na drugie.

Uświadomienie sobie faktu, że transport jest również procesem produkcyjnym, ma wielkie znaczenie dla zrozumienia istoty transportu; dlatego należy go także mierzyć wielkością jego produkcji a nie ilością maszyn produkujących, jakimi są samochody, statki, koleje i samoloty. Produkcję transportową określamy, mnożąc ilość przewożonych ładunków przez odległość, na jaką te ładunki zostały przewiezione.

Ogólny rozwój transportu odbywa się wspólnie ze wszystkimi pozostałymi gałęziami gospodarki narodowej, a technika transportu i jego organizacja uzależnione są ściśle od wzrostu sił wytwórczych i postępu technicznego całej gospodarki narodowej.

Realizacja wszelkich planowych zadań w przemyśle, budownictwie, leśnictwie, rolnictwie itp. wymaga pełnego zabezpieczenia ze strony transportu, który staje się elementem składowym wszelkich procesów gospodarczych w naszym państwie. Dlatego rola i znaczenie transportu stale wzrasta.

I. WIADOMOŚCI OGÓLNE

Znaczenie transportu drewna dla gospodarki narodowej

Szybki rozwój kluczowych przemysłów gospodarki narodowej, jak budownictwo, górnictwo, przemysł papierniczy itd., powoduje stały wzrost zapotrzebowania na drewno. W miarę zaś wzrostu zapotrzebowania, kiedy wykorzystać musimy każdy przydatny do produkcji metr drewna, niezależnie od tego, gdzie się on znajduje (a więc kiedy pozyskanie drewna prowadzi się na terenach niedostępnych, górzystych, bagnistych itp.) — transport drewna nabiera szczególnej wagi.

Terminowe dostawy drewna mają ogromny wpływ na wykonanie planów produkcyjnych tych wszystkich gałęzi gospodarki narodowej, które zużytkowują drewno.

Wydobycie węgla, podstawowego surowca gospodarki narodowej, zależy przecież od dostawy kopalniaków. Planowa rozbudowa linii kolejowych czy telekomunikacyjnych zależy od terminowej dostawy podkładów kolejowych czy słupów teletechnicznych. Zakłady przemysłu papierniczego, bazujące prawie wyłącznie na przerobie drewna, muszą mieć zapewniony stały i rytmiczny dowóz surowca — w przeciwnym wypadku praca ich może ulegać poważnym zahamowaniom. Aby przemysł drzewny mógł rytmicznie i planowo zaopatrywać budownictwo i przemysł przetwórczy w tarcicę, musi otrzymywać surowiec drzewny we właściwym czasie.

L I T E R A T U R A

1. Buwert W., Jonow B., Kiszyński M., Syromiatnikow E. — „Suchoputnyj transport lesa“. Moskwa 1951.
2. Czereyski K. — „Ładowanie drewna“. PWRiL, 1951.
3. Czereyski K. — „Mechanizacja załadunku i wyladunku drewna“ PWRiL, 1952.
4. Czereyski K. — „Bezpieczeństwo pracy przy zrywce drewna“. „Ochrona Pracy“ Nr 8/9/1953.
5. Czereyski K. — „Bezpieczeństwo pracy przy załadunku i wyladunku drewna“. „Ochrona Pracy“ Nr 12/1953.
6. Czereyski K. — „Dwukółki zrywkowe“. PWRiL, 1951.
7. Czereyski K. Gecow, Dziubak, Stajniak — „Zrywka konna“. IBL, 1953 (powiel).
8. Dekret o przewozie przesyłek i osób kolejami. Wyd. Komunikacyjne, 1953.
9. Gecow R. — „Transport leśny“, skrypt SITLiD (powiel).
10. Glässer H. — „Das Rücken des Holzes“. München, 1951.
11. „Instrukcja po mechanizowanej frelowkie lesa“. Moskwa, 1949.
12. Jachimowski St. — „Własności techniczne i ekonomiczne ładowych komunikacji leśnych“. Warszawa, 1938.
13. Jędrusik W. — „Splaw drewna“. PWRiL, 1952.
14. Korobow W. — „Samochody i ciągniki rolnicze“. PWRiL, 1951.
15. Kreisberg J. — „Mechanizacja prac na składnicach drewna“. PWRiL, 1954.
16. „Las Polski“ — (miesięcznik). Roczniki: 1952—1954.
17. „Lesnaja Promyszlennost“ — (miesięcznik). Roczniki: 1950—1954.
18. Leszkiewicz A. — „Organizacja i mechanizacja lesoskładowych robot“. Moskwa, 1950.
19. Materiały pokonferencyjne z konferencji, „Nowoczesna organizacja prac składnicowych i eksploatacyjnych“. SITLiD, 1954 (powiel).
20. Protansky W. i Syromiatnikow S. — „Lesoeksploatacja“. Moskwa, 1951.
21. Rudziński St. — „Mechanizacja transportu leśnego“. PWRiL, 1952.
22. Sokotowski T. i Rostocki A. — „Transport samochodowy“. Wyd. Komunikacyjne, 1952.
23. Sulimow A i Stogow B. — „Technologia zmechanizowanego pozyskania drewna“. PWRiL, 1954.

T R E Ś C

| | |
|--|----|
| WSTĘP | 3 |
| I. WIADOMOSCI OGÓLNE | 3 |
| Znaczenie transportu dla gospodarki narodowej | 3 |
| Wpływ transportu na wartość drewna | 4 |
| Transport drewna w gospodarce kapitalistycznej i socjalistycznej | 4 |
| Charakterystyka transportu drewna i jego podział | 5 |
| II. ZRYWKA DREWNA | 6 |
| Zrywka niezmechanizowana | 8 |
| Zrywka ręczna | 8 |
| Zrywka konna | 9 |
| Zrywka grawitacyjna | 12 |
| Zrywka mechaniczna | 16 |
| Zrywka ciągnikowa | 16 |
| Zrywka wciągarkami | 25 |
| Kolejki linowe | 29 |
| Bezpieczeństwo pracy przy zrywce | 34 |
| III. ZAŁADUNEK I WYŁADUNEK DREWNA | 36 |
| Załadunek przy użyciu siły żywej | 36 |
| Załadunek ręczny | 36 |
| Załadunek końmi | 37 |
| Mechaniczne ładowanie drewna | 38 |
| Ciągniki | 38 |
| Wciągarki | 38 |
| Żurawie | 44 |
| Przenośniki | 45 |
| Układanie ładowanego drewna na pojazdach | 46 |
| Wyładunek drewna | 47 |
| Wyładunek ręczny | 47 |
| Wyładunek mechaniczny | 47 |
| Bezpieczeństwo pracy przy załadunku i wyładunku drewna | 49 |
| IV. WYWÓZ DREWNA | 50 |
| Wywóz drogami kołowymi | 50 |
| Drogi | 50 |

L I T E R A T U R A

1. Bauert W., Jonow B., Kiszynsky M., Syromiatnikow E. — „Suchoputnyj transport lesa“. Moskwa 1951.
2. Czereyski K. — „Ładowanie drewna“. PWRiL, 1951.
3. Czereyski K. — „Mechanizacja załadunku i wyladunku drewna“. PWRiL, 1952.
4. Czereyski K. — „Bezpieczeństwo pracy przy zrywce drewna“. „Ochrona Pracy“ Nr 8/9/1953.
5. Czereyski K. — „Bezpieczeństwo pracy przy załadunku i wyladunku drewna“. „Ochrona Pracy“ Nr 12/1953.
6. Czereyski K. — „Dwukółki zrywkowe“. PWRiL, 1951.
7. Czereyski K. Gecow, Dziubak, Stajniak — „Zrywka konna“. IBL, 1953 (powiel).
8. Dekret o przewozie przesyłek i osób kolejami. Wyd. Komunikacyjne, 1953.
9. Gecow R. — „Transport leśny“, skrypt SITLiD (powiel).
10. Glässer H. — „Das Rücken des Holzes“. München, 1951.
11. „Instrukcja po miechanizowanej trelowkie lesa“. Moskwa, 1949.
12. Jachimowski St. — „Własności techniczne i ekonomiczne łądowych komunikacji leśnych“. Warszawa, 1938.
13. Jędrzyk W. — „Splaw drewna“. PWRiL, 1952.
14. Korobow W. — „Samochody i ciągniki rolnicze“. PWRiL, 1951.
15. Kreisberg J. — „Mechanizacja prac na składnicach drewna“. PWRiL, 1954.
16. „Las Polaki“ — (miesięcznik). Roczniki: 1952—1954.
17. „Lesnaja Promyslnennost“ — (miesięcznik). Roczniki: 1950—1954.
18. Leszkiewicz A. — „Organizacja i mechanizacja lesoskładowskich rabot“. Moskwa, 1950.
19. Materiały pokonferencyjne z konferencji, „Nowoczesna organizacja prac składnicowych i eksploatacyjnych“. SITLiD, 1954 (powiel).
20. Protansky W. i Syromiatnikow S. — „Lesoeksploatacija“. Moskwa, 1951.
21. Radziński St. — „Mechanizacja transportu leśnego“. PWRiL, 1952.
22. Sokółowski T. i Rostocki A. — „Transport samochodowy“. Wyd. Komunikacyjne, 1952.
23. Sulimow A i Stogow B. — „Technologia zmechanizowanego pozyskania drewna“. PWRiL, 1954.

T R E S C

| | |
|--|----|
| WSTĘP | 3 |
| I. WIADOMOŚCI OGÓLNE | 3 |
| Znaczenie transportu dla gospodarki narodowej | 3 |
| Wpływ transportu na wartość drewna | 4 |
| Transport drewna w gospodarce kapitalistycznej i socjalistycznej | 4 |
| Charakterystyka transportu drewna i jego podział | 5 |
| II. ZRYWKA DREWNA | 6 |
| Zrywka niezmechanizowana | 8 |
| Zrywka ręczna | 8 |
| Zrywka konna | 9 |
| Zrywka grawitacyjna | 12 |
| Zrywka mechaniczna | 16 |
| Zrywka ciągnikowa | 16 |
| Zrywka wciągakami | 25 |
| Kolejki linowe | 29 |
| Bezpieczeństwo pracy przy zrywce | 34 |
| III. ZAŁADUNEK I WYŁADUNEK DREWNA | 36 |
| Załadunek przy użyciu siły żywej | 36 |
| Załadunek ręczny | 36 |
| Załadunek końmi | 37 |
| Mechaniczne ładowanie drewna | 38 |
| Ciągniki | 38 |
| Wciągakami | 38 |
| Żurawie | 44 |
| Przenośniki | 45 |
| Układanie ładowanego drewna na pojazdach | 46 |
| Wyladunek drewna | 47 |
| Wyladunek ręczny | 47 |
| Wyladunek mechaniczny | 47 |
| Bezpieczeństwo pracy przy załadunku i wyladunku drewna | 49 |
| IV. WYWÓZ DREWNA | 50 |
| Wywóz drogami kołowymi | 50 |
| Drogi | 50 |

| | |
|--|----|
| Sprzężaj konny | 52 |
| Motorowy sprzęt wywozowy | 55 |
| Wywóz drewna kolejami | 58 |
| Kolejki wąskotorowe stałe | 58 |
| Kolejki wąskotorowe przenośne | 59 |
| Splaw drewna | 60 |
| Bindugi | 61 |
| Podtaczanie i staczanie drewna | 62 |
| Formowanie tratw | 63 |
| Pływanka | 66 |
| | |
| V. SKŁADNICE | 67 |
| Literatura | 70 |
