

А. И. ЛЕШКЕВИЧ

ЛЕСНЫЕ СКЛАДЫ

(ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СХЕМЫ)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

Москва

1947

Ленинград

ПРЕДИСЛОВИЕ

Советская система лесоснабжения основана на прямых производственных связях между лесозаготовительными и деревообрабатывающими предприятиями и весьма разветвленной сетью потребления древесины по всей территории страны.

Погрузка древесины потребителям производится с тысяч железнодорожных складов, тяготеющих к лесозаготовительным предприятиям (леспромхозам, лесоучасткам и лесхозам). Количество этих складов будет все больше расти, так как лесная промышленность в ближайшие годы все в большей мере будет осваивать лесные массивы районов севера и востока.

Существующие в системе лесной промышленности железнодорожные склады и лесоперевалочные комбинаты представляют собой предприятия самого разнообразного типа: от небольших складов с объемом погрузки около 1 000 вагонов в год, осуществляющих всю работу вручную, до предприятий крупного масштаба с разнообразной механизацией.

Перед промышленностью стоят две задачи: 1) максимально механизировать трудоемкие процессы погрузки и выгрузки, 2) правильно построить на существующих и вновь возникающих предприятиях технологические процессы на базе механизации всех производственных узлов.

Железнодорожные склады должны завершать процесс лесозаготовки и выпускать продукцию в сортированном и переработанном виде.

На лесные склады поступает древесина различных пород, различных размеров и разного качества. Каждый кряж, каждое бревно и хлыст, завезенные на железнодорожные склады, должны быть целесообразно переработаны, исходя из потребности нашего народного хозяйства.

В ближайшие годы на железнодорожные лесные склады поступит различного рода механизированное оборудование: разделочные и деревообрабатывающие станки, а на более крупные склады — выгрузочные и погрузочные машины и приспособления.

В соответствии с этим должна быть повышена квалификация технических кадров, обслуживающих железнодорожные склады. Вполне естественно, что спрос на техническую литературу, связан-

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Предисловие	3
Глава I. Классификация лесных складов	5
Склады в начальных и промежуточных пунктах сухопутного лесотранспорта	6
Склады в конечных пунктах сухопутного лесотранспорта	7
Перевалочные базы	9
Глава II. Способы укладки лесоматериалов	9
Типы штабелей	9
Расчет высоты и основания штабелей	12
Расчет площади склада	14
Противопожарные нормы для склада лесоматериалов	16
Глава III. Внутрискладской транспорт	16
Складские транспортные средства	18
Лебедки	26
Транспортеры	30
Глава IV. Круглопильные станки	36
Станки для поперечной распиловки древесины	36
Круглопильные станки для продольной распиловки древесины	42
Глава V. Ручная и механическая колка дров	58
Колуны с ручным приводом	58
Колуны с возвратно-поступательным движением рабочего органа	59
Колуны с неподвижным колющим органом и механическим приводом	61
Глава VI. Окорка древесины	65
Станки для окорки долготья	66
Станки для окорки мелкой древесины	69
Глава VII. Погрузка древесины	76
Погрузка длинных круглых лесоматериалов на платформы широкой колеи	76
Погрузка мелкой древесины в крытые вагоны	84
Пакетная погрузка древесины	89
Глава VIII. Технологические схемы железнодорожных лесных складов	97
Типовая схема склада с пропускной способностью в 100 тыс. пл. м ³ древесины в год	99

	Стр.
Типовая схема склада с пропускной способностью в 75 тыс. пл. м ³ древесины в год	111
Типовая схема склада с пропускной способностью в 35 тыс. пл. м ³ древесины в год	128
Литература	138

Отв. редактор *Л. Я. Стерлин*

Техн. редактор *Л. К. Кудряцева*

Л79351 Сдано в производство 2/VII 1946 г. Подпис. к печати 16/IV 1947 г.

Бум. 60×92/16 Заказ № 3311 Печ. л. 8³/₄ Уч.-изд. л. 11,50

Знак. в печ. л. 48.000 Тираж 4.000 Цена 12 р. 50 к

Москва, Государственное лесотехническое издательство

1-я типография Гизлегпрома, Ленинград, Садовая ул., 55/57.