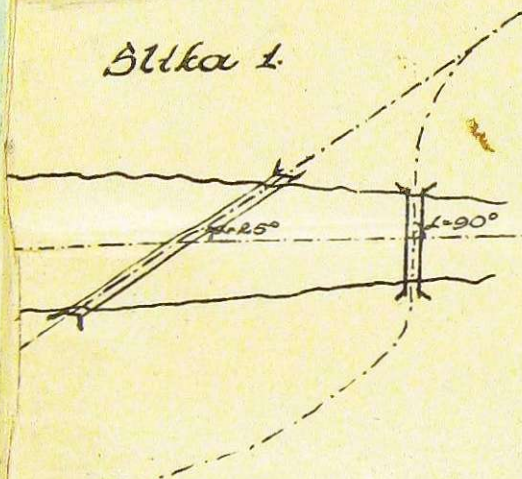


Mostovi i propusti.

1. Općenito o mostovima.

Most je građevina, koja omogućuje siguran promet preko rade, provale, doline ili druge kakove zapreke /put, pruga/. Ako je izbor povoljan, položaj mosta određuje se tako, da je stabilnost mosta što sigurnija, a troškovi gradnje što manji. Stoga je najpovoljnije ono mjesto, na kojemu je dužina mosta najkraća, visina najmanja, a tlo za temelje vrsto i sigurno. Prema položaju može biti most kos ili ravan.

Slika 1.



Kod ravnog mosta iznosi kut uzdužne osovine prema osovini vodotoka 90° , a kod kosog mosta treba da je taj kut svakako veći od 25° /sl. 1/. Kod željezničkih mostova može biti uzdužna osovina i poligonalna, ako treba graditi most u krivulji, što se nerijetko dešava kod gorskih pruga. Uzdužni pad ili uspon mosta ravna

je u glavnom prema padu ili usponu puta ili pruge na kojoj se nalazi. Prilikom izvedbe treba imati na umu, da uspon zavisi i o oblogu pomosta. Čim je površina pomosta glađa, pruža manji otpor, te podnosi stim manji nagib.

Ako je kolnik izveden od:

tučenca,	može iznositi uspon max:	5% /1:20/
taraca,	" " " "	3,3% /1:30/
asfalta,	" " " "	1,4% /1:70/
drva,	" " " "	1,3-3,3%

Za uspon željezničkih mostova mjerodavna su pravila, koja vrijede za uspon pruge, na kojoj se most gradi. Dolnji rub pomosne konstrukcije treba smjestiti 0,3-1,0 m iznad najvećeg poznatog vodostaja eplovkog vodotoka, najmanje pak 0,75 m iznad visine lomljenja /lomljave/ voda. Kod umjetnih vodotoka i naravnih, koji ne nose sa sobom led, obično se smještava dolnji rub pomosne konstrukcije 0,50 m iznad najvećeg vo-

Sadržaj

<u>I Mostovi i propusti</u>	Str.
1. Općenito o mostovima	1.
2. Odredjenje profila protjecanja	2.
3. Gradjevno tlo	21.
4. Širina mosta	25.
5. Gradnja, opterećenje i naprezanje	27.
6. Drveni most od jednostavnih drvenih nosača	42.
7. Složeni nosači	52.
8. Stupište	73.
9. Upornjak /glava mosta/	88.
10. Pritisak zemlje	93.
11. Propusti i manji presvodjeni mostovi	103.
Dodatak	116.
<u>II, Ceste i željeznice</u>	
<u>A. Donji stroj</u>	
1. Upoznavanje tla	157.
2. Razdrešivanje i tovarenje tla	163.
3. Troškovi zemljoradnja	176.
4. Troškovi driješnja tla	177.
4a. Transportna sredstva	178.
5. Trošak transporta	184.
6. O dužini puta razvožnje	195.
7. Oblik zemljoradnje	197.
8. Zaštitni oblozi	204.
9. Potporni zid	210.
10. Izobličenje i raspadanje zemljoradnje	216.
11. Zaštita zemljoradnja od izobličenja i raspadanja	221.
12. Obrana zemljoradnja od snježnih nameta, usova, vjetera i ostale zaštitne mjere	233.
13. Grafičko predočenje zemljoradnja	241.

530
156
3741

	Str.
13. Račun kod osnivanja želj. gornj. stroja	408.
13. Izračunanje normalne skretaljke	409.
14. Skretaljke lakih pomičnih pruga	414.
15. Ukrštavanje pruga	415.
16. Okretaljke	416.
17. Spajanje kolosijeka	418.
18. O izgradnji gornjeg stroja	421.
19. Prelaz puta preko pruge	426.
20. Znakovi uz prugu	430. X
21. Stanice	431.

C. O liniji puta i pruge.

1. Općenito	456.
2. Kola	457.
3. Sprega	459.
4. Automobil	464.
5. Lokomotiva	470.
6. Snaga i efekat lokomotive	473.
7. Svladavanje otpora gibanja na putu	477.
8. Svladavanje otpora gibanja na željezničkoj pruzi.....	
9. O nagibu puteva	483.
10. O nagibu željezničke pruge	490.
11. Linija puta u krivulji	498.
12. Linija pruge u krivulji	503.
13. Linija puta prema orografskim i hidrografskim prili- kama kraja	505.
14. Linija željezničke pruge prema orografskim i hidro- grafskim prilikama kraja	511.
15. Komercijalna linija	512.
16. O liniji šumskog puta	515.
17. O liniji šumske pruge	520.

	Str.
14. Odredjivanje površine poprečnih profila	248.
15. Kubatura zemljoradnje	255.
16. Trošak i razdioba transporta razdriješenih masa zemljoradnje /Kubni profil/	260.
17. Reambulacija	271.
18. Izvedenje zemljoradnja	286.

B. Gornji stroj.

I. Gornji stroj puteva.

1. Općenito	305.
2. Chossee	310.
2a. Modifikacija chosseea.....	316.
3. O izboru materijala i o izradbi chosseea	317.
4. Konik od šljunka	320.
5. Taracani konik	325.
6. Konik od zemlje	330.
7. Konik od oblica i put od fašina	333.
8. Sporednje naprave	335.
9. Uzdržavanje puta	344.
10. Noviji tipovi konika	356.

II. Željeznički gornji stroj.

1. Općenito	377.
2. Tračnica	377.
3. Konzerviranje drva	381.
4. Prag	384.
5. Pričvršćivanje tračnica o pragove	386.
6. Spajanje tračnica	389.
7. Steljište	393.
8. Pruga u krivulji.....	394.
9. Prelazna krivulja	397.
10. Skretaljke	401.
11. Normalna skretaljka	402.

Čarjiska 12. 1920

	Str.
18. Predradnje za trasiranje	521.
19. Trasiranje na terenu	523.
20. Gradjevni operat	528.

5000
4000
3000

12000
