

GENERALNA DIREKCIJA DRVNE INDUSTRIJE
BIRO ZA UNAPREĐENJE PROIZVODNJE



2803

Uputstvo
za preradu bukovine
na pilanama



SVJETLOST / SARAJEVO
1950

Uvod

Na teritoriju koji obuhvata današnja Jugoslavija, a posebno naša Republika drvna industrija sve do prvog svjetskog rata nije uopće vodila računa o preradi bukovine. Tu i tamo izrezan je poneki trupac za specijalne potrebe (vodene riže), i to uglavnom za vlastite potrebe samog preduzeća. Tada se još na bukovinu gledalo drugim očima, i mnogi drvarski stručnjaci, praktičari i teoretičari, sa sumnjom su gledali na pokušaje da se iz bukovine izradi rezana roba za širu upotrebu.

Otada su se, međutim, prilike znatno izmijenile, i bukovina je sa uspjehom sve više i više zauzimala pozicije u drvnoj industriji a njena primjena se postepeno sve više proširavala. Primjeni bukovine i širenju upotrebe bukove rezane robe najviše je doprinio postupak parenja i izmjena izvjesnih svojstava bukovine koja nastaje u vezi s tim parenjem.

Širokoj upotrebi bukovine pridonijela su njena

kupca. Kad je roba presortirana, treba je »razložiti« tj. podijeliti po dimenzijama i premjeriti radi ustanovljivanja kubature.

Otprema i pakovanje

Bukova rezana građa u unutarnjem kopnenom prometu isporučuje se nepakovana, osim sitnih sortimenata. Redovno se pakuju:

Letvice za pokućstvo po 25—50 komada u jedan svežanj i vežu se najmanje na dva mjesta obručnim željezom (sa ciklop aparatom) ili paljenom žicom.

Držala za metle i štapovi za kišobrane po 100 komada u jedan svežanj. Vežu se kao letvice za pokućstvo.

Popruge se pakuju, ukoliko se ugovori, kao i letvice za pokućstvo.

Ostali sitni sortimenti se redovno ne pakuju, osim ako je to ugovoreno, a u tom slučaju treba ugovoriti i način pakovanja.

Ukoliko je ugovoreno pakovanje za unutarnji ili za prekomorski promet, ono će se obaviti na sljedeći način:

Kladarke: svi listovi jedne kladarke vežu se u paket u onom poretku u kojem su bili u trupcu prije rezanja. Svi se listovi vežu obručnim željezom na oba čela, a osim toga na daljini od 1 do 1.5 m. Između listova se obično ne umeću letvice, već samo iznimno, ako kladarka nije dovoljno suha, ili ako je to posebno ugovoreno.

Ostali krupni sortimenti se redovno ne pakuju, a ako je pakovanje ugovoreno, treba ga obaviti na način kako je ugovoreno.