

od 50-60°. Kod zakovravljenoga zemljista začepi se kut između grede i crtala, radi čega se preporučuje u ovom slučaju postaviti crtalo osovo, pa iako time plug teže prodire u zemlju. Šiljak crtala stoji obično od šiljka lemeša udaljen kojih 16cm, a nešto više nego šiljak lemeša. Da se u manji tencu kozlaca sa zemljom uvije se obično crtalo malo unutra prema zemlji, zbog čega držak crtala izgleda malo iskrivljen.

6.) Lemeš ili ravnik odreže brzdu u dubini horizontalno, malo je prodigne i peda daski, da je ova nevrne. Lemeš ima oblik trapeza ili trokuta. Ostiča lemeša čini sa zemljom, koju reže, jedan kut i to od 20-60°. Sto je kraci kozlac i sirkija zemlja, tim mora biti taj kut veći, a čim je glavčina duža i teže zemljiste, tim treba da bude taj kut manji. Lemeš je 16-30cm širok, a 26-30cm dugačak. Lemeš mora biti što tjesnje pričvršćen za dasku šarafima, kojima glavice ne vire van, da neravne plohe ne smetaju kretanje brzde. Urh se lemeša namjesti za par milimetara niže od plana, i vrlo se malo okreće prema zemlji. Ako je urh suviše dolje okrenut, onda plug ide preduboko, ako je opet gore okrenut, izbaci ga brzda van. Lemeš, koji se vrlo mnogo troši, pravi se iz kovanog ili ljevanog željeza. Lemeši iz ljevanog željeza izrađuju se gore iz mekanog, a dolje iz tvrdog željeza, da se sami ostane. Uvijek se mora imati na zaštihi po kojim lemeš, da u slučaju za vrijeme rada nisu pukne. Lemeši iz kovanog željeza istošće su više od onoga iz ljevanog, te se moraju često skidati, da se naostre. Zato su spojeni sa glavčinom nitama.

c.) Daska ima zadacu, da održava brzdu obično za 135° tako da je što veći dio zemlje izložen zraku. Najgorje previće zemlju rama daska, koji još i olumas nalazimo kod naših seljaka. Za bolju sigurnost da će se zemlja što bolje obrnuti, namješten je na daski jedan produ-