

Pr. 926

ZEH'SCHER

patentirter, beweglicher Rost.

PRIVILEGIUMS-INHABER

Johann Zeh,

Ober-Ingenieur der kais. kön. priv. Kaiserin Elisabeth-Bahn,

wohnhaft:

Fünfhaus nächst Wien, Victoriagasse 14.

Neuestens auch bei der Kunst- und Industrie-Ausstellung in Sedshaus
mit der silbernen Medaille ausgezeichnet.

Wien 1869.

TYPOGR.-LITERAR.-ARTIST. ANSTALT VON L. C. ZAMARSKI.

IM SELBSTVERLAGE.

Der Zeh'sche patentirte, bewegliche Rost für die vollständige und rauchlose Verbrennung, daher für Brennstoff-Ersparnisse vorzüglich geeignet, ist:

1. bei allen Feuerungsanlagen und bei Zimmer- und Kochöfen, bei Trockenstuben, Brauereien, Salinen, bei allen Arten Dampfmaschinen etc., anwendbar.

2. Die Bedienung ist einfach und bequem. Die grosse Anstrengung, welche bei der gewöhnlichen Anlage mit dem Zuwerfen der Kohle in grosse Feuerräume verbunden ist, fällt weg, indem der Brennstoff nur von Aussen in den Füllraum gelegt wird, und jene qualvolle Hitze, welche die Heizer bei dem Oeffnen der Feuerthüren, namentlich im heissen Sommer und besonders in den engen Schiffsräumen auszustehen haben, und wo sie oft tödtlich wird, kommt nicht vor; denn nur die kühlere Luft strömt gleichförmig von Aussen unter den Rost.

3. Das Brennmaterial rückt nach und nach auf den Rost vor, was bei Dampfmaschinen durch die Maschine selbst in der erforderlichen Schichtenhöhe bewirkt wird.

Im Füllraume und dann auf dem obern Theile des Rostes wird die Kohle für die gute Verbrennung vorbereitet. Nach und nach kommt sie in Brand, es entwickeln sich die brennbaren Gase, die noch im Feuer-raume zur nutzbaren Entzündung gelangen.

Bevor die Kohle den untern Theil des Rostes erreicht, sind alle brennbaren Stoffe ausgenützt, und die Asche wird daselbst durch eine Vorrichtung, von Aussen beweglich, beseitigt.

Das gleichförmige ruhige Fortschreiten der Kohle in der entsprechenden Schichtenhöhe verhindert das Mitreissen der feinen Kohlentheile und, nachdem auch die Gase verbrennen, entfällt das Rauchen der Schornsteine ohne irgend eine andere, kostspielige Vorrichtung zur Rauchverzehrung, wie solche bei mancher anderen Construction zu finden ist, und dabei wohl den Rauch, aber auch separat Brennstoff verzehrt.